


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ, 01/2022	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

		EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno	tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: dh84e85
---	--	--	---

OBJEDNATEL:	 Správa železnic, s.o. Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Stanislav Sabo	VYPRACOVAL Ing. Stanislav Sabo	KONTROLOVAL Ing. Bohumil Brechta	
KRAJ: Středočeský	POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí		STUPEŇ: DŮR	
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí Geodetická dokumentace			ZAK. ČÍSLO 003-2018	
			MĚŘITKO -	POČET FORMÁTŮ 6 x A4
			DATUM: 02/2022	
Technická zpráva			ČÁST DOKUM. I	PŘÍLOHA 1

„Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“**GEODETICKÁ DOKUMENTACE - TECHNICKÁ ZPRÁVA****Identifikační údaje:**

Stavba:	Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel geod. dokumentace:	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Rynholec [744671], Nové Strašecí [706744], Vašírov [679062], Stochov [755567], Tuchlovice [771317]
Obec:	Nové Strašecí [21213]
Katastrální úřad:	Katastrální úřad pro Středočeský kraj
Katastrální pracoviště:	Rakovník
Rozsah stavby:	TÚ 0101, km 41,05 - 48,45

I.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Pro dokumentaci výše uvedené akce byly využity následující podklady:

- Podkladem pro vypracování majetkoprávní části byly katastrální mapy stažené z portálu ČÚZK.
- Geodetické a mapové podklady – viz část I.3 Technické zprávy
- Projekt prostorové polohy koleje „Vyhotovení projektu PPK na trati TÚ 0101 Kladno (mimo)-Lužná u Rakovníka-Milostín (včetně)“
- Předpisy: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; Vyhláška č. 499/2006 Sb.

Vyhláška o dokumentaci staveb; Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřictví a navazující metodické pokyny a další obecně právně závazné předpisy o zeměměřictví.

I.2 Majetkoprávní část

Stavba „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“ se nachází v katastrálních územích:

Název kat. území	Číslo kat. území	Kód kvality	Typ mapy
Stochov	755567	3 a horší	DKM
Vašírov	679062	3 a horší	DKM
Rynholec	744671	3 a horší	DKM
Nové Strašecí	706744	3 a horší	DKM

Stavba leží na drážních pozemcích ve správě Správy železnic, s.o. i na pozemcích Českých drah a.s. a na dalších pozemcích uvedených v příloze *I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí*.

Předmětem stavby je zejména přeložka trati dojde i k výměně dálkového optického kabelu a traťového kabelu ve stávající trase.

Snahou investora i projektanta bylo co v nejvyšší míře omezit nebo zredukovat jak trvalé, tak i dočasné záborů mimodrážních pozemků. Vzniklé záborů a věcné břemena vyplývají z technologických požadavků realizace výstavby.

Na stavbě vznikají tyto druhy záborů:

- Dočasný zábor
- Trvalý zábor
- Trvalý zábor pro obec a České lupkové závody, a.s.
- Věcné břemeno budoucí
- Věcné břemeno budoucí pro cizí subjekty

Na stavbě se nachází i pozemky PUPFL do 50m od stavby. Na stavbě se nenachází nemovitosti dotčené individuálním protihlukovým opatřením.

V příloze *I.2.1 Seznamy nemovitostí* jsou obsaženy seznamy s dotčenými nemovitostmi, sousedními nemovitostmi, pozemky PUPFL do 50 m od stavby a bilance ploch.

Údaje o parcelách, které budou výše uvedenou stavbou dotčeny a údaje o sousedních nemovitostech byly získány prostřednictvím dálkového přístupu k údajům katastru nemovitostí a aplikace „Nahlížení do katastru nemovitostí provozovanou Českým úřadem zeměměřickým a

katastrálním“. Výpisy z listu vlastnictví jsou součástí dokumentace v příloze *1.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)*.

Součástí předávané dokumentace je příloha *1.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků*, který obsahuje kopii katastrální mapy předmětného katastrálního území s vyznačenou hranicí drážního pozemku, zákres záborů a věcných břemen. Součástí výkresu je i staničení dráhy, nový stav stavby a bubliny s označením SO a PS.

Část I.2 Majetkoprávní část obsahuje

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby

I.2.1.4 Balance ploch

I.2.1.5 Seznam nemovitostí nově ležících v ochranném pásmu

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Geodetické a mapové podklady

Stávající podklady:

V rámci projektu byly poskytnuty od SŽG Praha následující podklady:

- Geodetické zaměření TÚ 0101 v km 28,600-62,300 a TÚ 0171 v km 0,000-8,700
- Geodetické doměření lomu v TÚ 0101 km 44,600-45,600
- Železniční bodové pole: TÚ 0101 – body 904, 1177, 906, 3490, 1178, 908, 909, 910, 911, 1179, 3500, 1181, 915, z roku 2014 a 2017 viz. místopisy.

Stávající podklady jsou součástí přílohy *1.3.1. stávající podklady*.

Nové mapování:

Na základě požadavků projektantů byla doměřena část přilehlého lesu a areálu u Českých lupkových závodů, a.s.

Zaměření se uskutečnilo v dubnu 2018. Jako základ pro zaměření situace bylo použito platné železniční bodové pole SŽDC s.o., vybudované Správou železniční geodézie Praha v roce 2014

resp. 2017. Bodové pole je polohově určeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškově je určeno ve výškovém systému Baltském po vyrovnání.

Z bodového pole byl zaměřen přilehlý les a komunikace. Měření probíhalo terestrickou metodou. Výšky bodů byly určeny trigonometricky.

Kresba je vyhotovena jako 3D výkres a v jednotlivých vrstvách zobrazení obsahuje polohy bodu, čísla bodu, nadmořskou výšku bodu, kresbu situace, smluvené značky apod. dle opatření SŽDC M20/MP005. Zaměřený úsek byl po vyhodnocení celého souboru naměřených dat použit jako podklad pro vyhotovení situace v měřítku 1:1000.

Pro zaměření byla použita totální stanice Geomax Zoom90. Dále byl použit výpočetní program Groma v. 11.0 a Microstation V8i s nadstavbou MGEO 20.11.30 (s rozšířením SŽ v200128.0).

Číslování podrobných bodů:

- Pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- Pozice 5-7 = číslo mapového listu
- Pozice 8 = číslo skupiny bodů
- Pozice 9-12 = vlastní číslo bodů

Výkres spolu se seznamem souřadnic byly zkontrolovány kontrolním programem SŽDC.

Zaměření je součástí přílohy *I.3.2 Doměření*

Část I.3 Geodetické a mapové podklady obsahuje:

I.3.1 Stávající podklady

I.3.2 Doměření

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům

Ing. Bohumil Brechta

Oprávněný ověřovat výsledky zeměměřičských činností
dle § 13 odstavce 1 písmene c) zákona číslo 200/1994 Sbírky
Číslo položky v seznamu fyzických osob: 2410/08

Geodetická dokumentace obsahuje tyto části:

I.1 Technická zpráva

I.2 Majetkoprávní část

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1 Seznamy nemovitostí

I.2.1.1 Seznam dotčených nemovitostí

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí

I.2.1.3 Seznam pozemků PUPFL do 50 m od stavby

I.2.1.4 Balance ploch

I.2.1.5 Seznam nemovitostí nově ležící v ochranném pásmu

I.2.2 Údaje z katastru nemovitostí (pouze digitálně)

I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků

I.3 Geodetické a mapové podklady (pouze digitálně)

I.3.1 Stávající podklady

I.3.2 Doměření